

ZADÁNÍ

Nezávislé expertní posouzení dopadů variant přestavby ŽUB na město Brno v oblasti dopravně-ekonomické

Cíl

Na základě výstupů Studie proveditelnosti přestavby Železničního uzlu Brno (ŽUB) formulovat hodnocení prověřovaných variant přestavby ŽUB z hlediska jejich dopadů na statutární město Brno jako:

- obec s povinností pečovat o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů;
- provozovatele systému městské hromadné dopravy;
- spoluinvestora přestavby ŽUB (staveb podmiňující městské infrastruktury).

Účel

Studie proveditelnosti ŽUB byla zpracována na základě objednávky Správy železniční dopravní cesty. Finální podobu Studie proveditelnosti ŽUB obdrželo statutární město Brno k prostudování a vyjádření stanoviska k jednotlivým posuzovaným variantám.

Účelem nezávislého expertního posouzení je zhodnotit všechny varianty posuzované ve Studii proveditelnosti ŽUB z pohledu zájmů oprávněně sledovaných městem Brnem, a to především:

- Efektivita fungování systému veřejné dopravy na území města Brna (návaznosti jednotlivých subsystémů dopravy, dopady na uživatele systému);
- Ekonomické dopady do rozpočtu města Brna (v rovině investiční i v rovině provozní).

Otázky

Jaký je dopad variant do cestovních dob, cestovního komfortu a přestupních vazeb pro:

- Brňana cestujícího do Prahy, Ostravy, Vídně;
- Brňana cestujícího do práce v rámci města;
- Návštěvníka města (turistu);
- Obyvatele regionu dojíždějícího do Brna do práce, do školy, za kulturou, sportem či jinými službami.

Jakým způsobem varianty ovlivní u těchto čtyř kategorií cestujících modální/intermodální volbu dopravního prostředku.

Definujte kritické body dopravní infrastruktury v jednotlivých variantách.

Jaké jsou ekonomické dopady změn cestovních dob v systému veřejné dopravy v jednotlivých variantách.

Jaký je dopad variant do přepravních výkonů MHD, které si objednává město Brno u DPMB (dopady do provozních nákladů DPMB), a jaké je s tím spojené očekávané navýšení/snížení kompenzace ze závazku veřejné služby.

Jaký je dopad variant do strojních investičních nákladů DPMB (potřeba nákupu nových vozidel).

Jaký je dopad variant do investičního rozpočtu města v jednotlivých letech (nezbytné vyvolané investice a plánované doprovodné investice do nového využití ploch uvolněných železnicí).